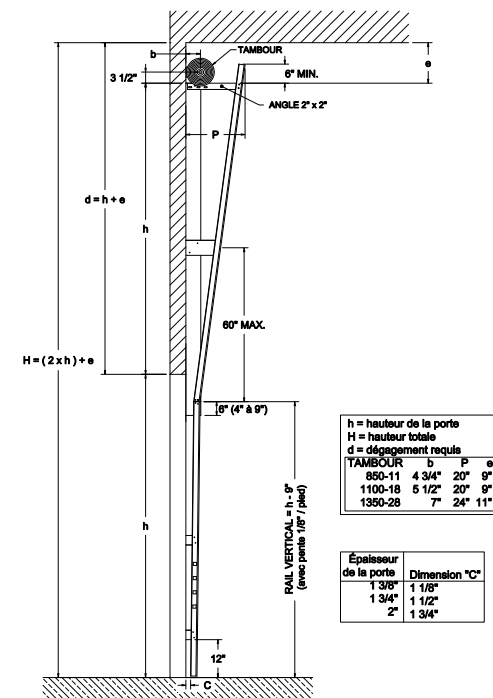
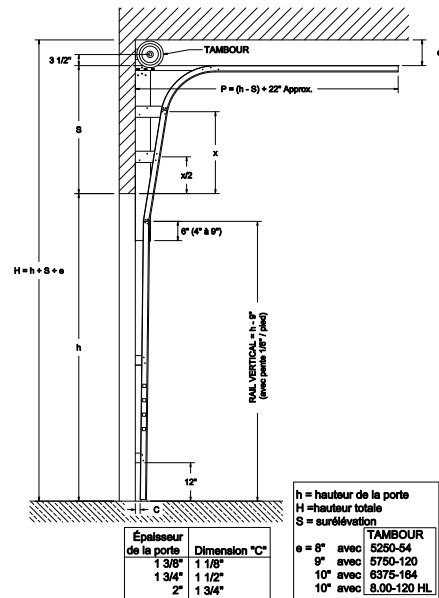


Types de manœuvres

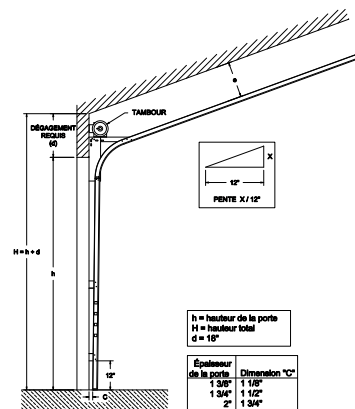
Élévation verticale (FV)



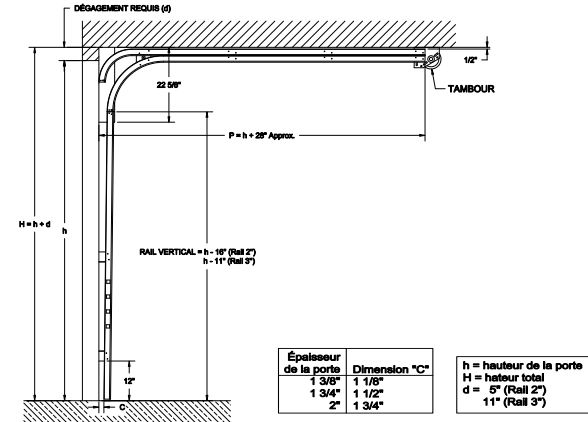
Mouvement surélevé (HL)



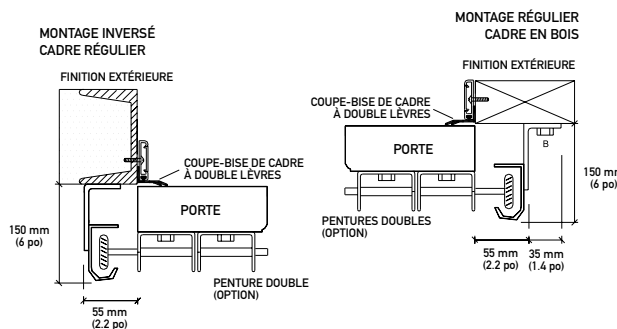
Mouvement incliné



Mouvement à espace réduit (LHR)



Cadrage de la porte



Charte pour les opérateurs électriques

Puissance du moteur	G-5000
1/2 CV	200 pi² (19 m²)
3/4 CV	325 pi² (30 m²)
1 CV	400 pi² (37 m²)
Poids de la porte / pi² :	
2.0 lb sans fenêtre	

Garaga est une entreprise beauceronne établie depuis 1983. Chef de file dans la fabrication de portes de garage isolées au Canada. Garaga développe sans cesse des techniques de pointe pour produire des portes de garage de la plus haute efficacité.

L'entreprise se spécialise dans la fabrication de portes de garage pour un usage résidentiel, commercial ou industriel ainsi que dans les systèmes de ferronnerie adaptés à ses portes de garage.

Quelles que soient vos exigences particulières, vous êtes assurés que Garaga a les connaissances techniques et technologiques pour vous satisfaire. Garaga s'appuie sur un réseau d'installateurs qualifiés à travers tout le Canada qui sauront répondre à tous vos besoins.

Garaga, un choix qu'on ne regrette jamais !



GARAGA inc.
8500, 25^e Avenue
St-Georges, QC, Canada G6A 1K5
Tel.: **418 227-9458**
Courriel : info@garaga.com

www.garaga.com

Produits fabriqués au Canada

© Garaga inc. 2010 - Tous droits réservés



© Marque déposée de Garaga inc.

Imprimé au Canada 95122-2003-03 0510 5M



Les dures qui durent



GARAGA INDUSTRIEL

La porte d'acier à usage industriel et commercial offre tous les avantages d'une porte de garage standard, plus un facteur d'isolation supérieur aux produits de même catégorie.

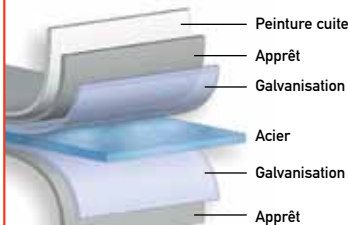
G-5000

Caractéristiques

- 1 Acier galvanisé à chaud de jauge 26. Fini grain de bois sur les deux côtés de la porte.
- 2 Peinture à base de polyester fixée par cuisson. Résiste à la corrosion. Peut être repeinte.
- 3 Porte de 1 3/4 po (44,5 mm) isolée avec une mousse de polyuréthane injectée à haute pression. Assure un facteur de résistance thermique R-16.04 (RSI 2,8) (k= 0,357 W/m²K), de même que la solidité d'un matériau composite.
- 4 Joint très robuste imbriqué mécaniquement, et non pas seulement collé. Augmente l'étanchéité de la porte et prévient le délaminage.
- 5 Bris thermique entre les faces intérieure et extérieure de chaque section.
- 6 Coupe-froid de bas de porte tubulaire qui assure une étanchéité accrue du seuil de la porte.
- 7 Plaques d'ancrage faites d'acier de jauge 14 qui sont disposées à l'intérieur de la porte et sur lesquelles on fixe chaque penture et poignée.
- 8 Embouts de bois qui sont garantis contre tout fendillement et procurent un bris thermique avec l'extérieur de la porte. Des embouts en acier sont disponibles en option.
- 9 Poids de la porte : 1,90 lb/pi² (9,3 kg/m²)
- 10 Système de ferronnerie et quincaillerie commerciale de 2 po (51 mm) de jauge 13 ou 14 (pour porte de moins de 140 pi² (13 m²)) ou rails industriels de 3 po (76 mm) de jauge 12. Ressorts de type torsion hélicodaux. Quincaillerie robuste en acier adaptée au type d'utilisation des portes. Des ressorts de 25 000 à 200 000 cycles (en option) sont recommandés pour les portes à usage fréquent.

Revêtement d'acier

L'acier est galvanisé à chaud pour assurer une protection efficace contre la rouille. En tout, il est recouvert de cinq couches de protection appliquées en usine. Grâce à ce procédé, on obtient un fini de la plus haute qualité. Nos portes ne requièrent qu'un entretien minimum et conservent leur belle apparence durant plusieurs années. Aucune protection supplémentaire n'est requise.



Garantie sur le produit

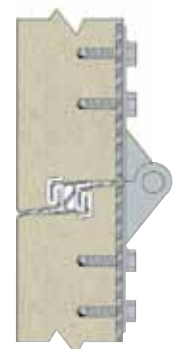
Garaga garantit son produit pour 10 ans contre toute perforation de l'acier due à la rouille, 10 ans sur les embouts de bois contre le craquelage, la pourriture, 5 ans contre la délamination du métal de la mousse de polyuréthane et un an sur les autres composantes. Certaines restrictions s'appliquent. Consultez le service à la clientèle ou l'un des distributeurs agréés de Garaga. Les produits Garaga sont vendus et installés par un réseau de spécialistes en portes de garage à travers tout le Canada ainsi que le Nord-Est et le Centre des États-Unis.



Des joints de sections faits pour usage intensif

Plaques d'ancrage faites d'acier de jauge 14
Pentures complètes (jauge 13)

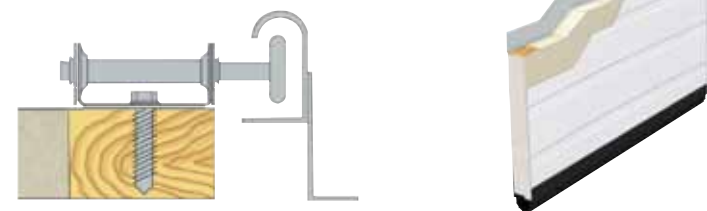
Solide joint intercalaire avec coupe-froid à double lame (bris thermique)



Embouts de bois qui font une double action

Embouts de section faits de bois (pin) qui assurent un bris thermique entre le côté extérieur de la porte et le côté intérieur. De plus, les pentures de bout en étant fixées dans la pièce de bois pleine épaisseur de la porte avec des vis à larges filets, offrent une meilleure fixation qu'une vis autoperforeuse fixée dans un embout d'acier de jauge 16. Ainsi, c'est la combinaison idéale pour une porte de garage à usage intensif. Des embouts de bois doubles sont installés pour les portes dont la largeur excède 12 pi 2 po (3,7 m).

Garaga garantit l'efficacité de ses embouts de bois pour une période de 10 ans contre le craquelage, le pourrissement ou tout autre défaut du bois, suite à une utilisation normale des portes. Cette garantie s'applique autant pour les utilisations telles que : lave-autos, séchoirs à bois et entrepôts de légumes.



Fenestration

Unité scellée (verre double) de type «thermos» insérée dans un cadre de polypropylène moulé sans joint, garantie 10 ans contre tout défaut de scellage du verre. Cadres de fenêtre offerts en blanc glacier, brun moka, sable, argile et sablon.



Vitrage panoramique de type «station-service» constitué d'une section vitrée montée sur un profilé d'aluminium prépeint blanc ou anodisé clair. Plusieurs types de verre (tremés, teinté, etc.) sont disponibles. Consultez notre service à la clientèle.



Dimensions offertes

Largeurs :
de 4' à 29' 6", à chaque pouce de 1,2 m à 8,8 m à chaque 25 mm
Hauteurs :
de 6' à 24', à chaque 3 pouces de 1,8 à 7,3 m, à chaque 76 mm

Unité scellée (verre double)

Dimension des fenêtres : 21 po x 13 po (533 x 330 mm)
26 po x 13 po (660 x 330 mm)*
30 po x 13 po (762 x 330 mm)*

Largeur des portes : 8' 9' 10' 12' 14' 16' 18' 24' 28'
Fenêtre de 21 po : 3 4 4 5 6 7 8 11 15
Fenêtre de 26 po* : 2 3 3 4 5 6 6 9 10
Fenêtre de 30 po* : 2 2 3 4 4 5 6 7 9

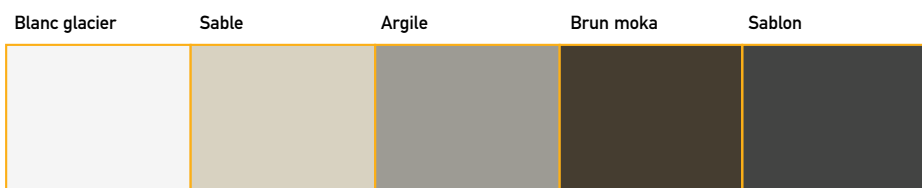
(*) Cadres blancs seulement

Section panoramique

(Station-service)

Nombre d'ouvertures par section
de 96 à 122 po (2 438 à 3 099 mm) – 3
de 123 à 150 po (3 124 à 3 810 mm) – 4
de 151 à 184 po (3 835 à 4 674 mm) – 5
de 185 à 216 po (4 699 à 5 486 mm) – 6

Couleurs offertes



Les couleurs peuvent différer de la réalité.



Spécifications

Produit

Les portes sont du modèle G-5000, telles que fabriquées par Garaga inc. Les panneaux sont façonnés par profilage et injectés électriquement de polyuréthane à haute pression, le tout ayant une épaisseur de 1 3/4 po (44,5 mm).

Métal

Acier de jauge 26 sur les deux côtés de la porte, tôle galvanisée, conforme à la norme A.S.T.M. A.642, classe de revêtement G-60, épaisseur de 0.016 po (0.40 mm). Tôle galvanisée de zinc G-60 (ou Z-180, 180 gr/m²) selon la norme A.S.T.M. A.525-M. Le fini de la peinture de polyester rencontre la norme A.S.T.M. D.1005 et a une épaisseur de 1.0 mils. La surface de la tôle d'acier est en grain de bois et ornée de cinq rainures horizontales.

Isolant

Mousse de polyuréthane sans CFC, injectée à haute pression entre les parois des sections, d'une densité de 2.5 lb/pi³ (40,4 kg/m³). L'isolant est conforme à la norme ONGC 51-GP-21M et 51.26-M86. Le coefficient de résistance thermique total de la section de porte est de R:16.04 (k= 0,357 W/m²K).

Charge au vent

Les sections et les rails sont conçus pour respecter ou excéder les normes de l'industrie (DASMA) en terme de résistance aux charges de vent. (Note: aux endroits fortement exposés aux vents, consultez notre service d'ingénierie).

Plaques de vissage internes

Faites en acier de jauge 14, elles sont insérées à l'intérieur des panneaux de porte afin d'assurer une fixation adéquate des accessoires : pentures, poignées et plaque d'ouvre-porte central.

Embouts de sections

À chaque extrémité des sections de porte, une pièce de pin séché est insérée à même la section isolée afin de permettre la fixation solide des pentures latérales.

Fenestration

Régulier :

Unité scellée double d'une épaisseur totale de 1 po (25,4 mm), avec un intercalaire d'acier Intercept. Unité montée dans un cadre de polypropylène moulé (blanc glacier, sable, argile, brun moka ou sablon).

Panoramique :

Unité scellée double, épaisseur totale de 5/8 po (16 mm), avec un intercalaire d'acier Intercept. Les verres scellés sont montés dans un profilé d'aluminium tubulaire (anodisé ou blanc) 0.063 po (1,6 mm) et maintenue en place à l'aide de moulures de PVC rigide à agrafes.

Étanchéité

Au bas de chaque porte, le coupe-froid continu est composé d'un profilé de PVC et d'un caoutchouc semi-tubulaire en T.P.E.

À l'intersection de chaque panneau, un coupe-froid intercalaire de PVC (flexible et rigide) assure un bris thermique efficace de même qu'une double étanchéité répondant aux normes suivantes : une pression de 0.075 kPa équivalente à une charge au vent de 25 m/h (40 km/h). L'infiltration d'air mesurée selon la norme A.S.T.M. E-283 sera de 0.033 litre/seconde par mètre de joint entre les sections de la porte.

Aux jambages et au linteau, un coupe-froid composé d'un profilé d'aluminium et d'une bavette à double lèvre en vinyle arctique.

Options

- Embouts de section faits de profilés d'acier galvanisé de jauge 18
- Coupe-froid flexible sur la section du haut
- Trappe d'échappement des gaz. Diamètre de 3 po (76 mm).

Ferronnerie et quincaillerie

- Rails de guidage de 2 ou 3 po (51 ou 76 mm), montés à l'aide de plaques de fixation ou d'un angle continu.
- Pentures seront d'acier de jauge 12 ou 13 et les roulettes munies d'un roulement à 10 billes. Pentures et roulettes doubles sont aussi disponibles en option.
- Renforts horizontaux en acier de jauge 22, disponibles selon la largeur de la porte.
- Ressorts de type torsion disponibles : de 10 000 à 200 000 cycles d'opération.
- Options disponibles : protège-rails en forme de «Z», protège-rails en forme de «L», palan à chaîne, ressorts-lanceurs, coussinet de précision, tenseurs à câbles, support du bas de sécurité et roulettes de précision.

Ouvre-porte électrique

- Documents techniques disponibles sur demande.

Des données techniques complètes sur les portes de garage Garaga sont décrites dans notre « Devis de construction ». Ce devis est disponible sur demande ainsi que dans notre site Internet www.garaga.com.

Garaga a établi un programme de recherche permanent qui touche la fabrication de tous ses produits. Ainsi, des améliorations peuvent constamment leur être apportées. En conséquence, les données techniques relatives à la porte G-5000, peuvent être modifiées sans préavis. Garaga inc. fabrique aussi une ligne complète de portes de garage pour usage résidentiel.